Essai de la plaque thermostatique sandwich OT1SP sur mon Rotax 912

Mise à jour du 20 avril 2009

Comme promis dans mon précédent article 'Montage sandwich', j'ai monté sur mon S7 la plaque sandwich thermostatique OT1SP dite à débit standard.

Le montage n'a pas posé de problème particulier, au contraire, cette plaque étant plus petite, j'ai pu monter directement les raccords "pipettes" ce qui m'a fait gagner du poids au niveau des connecteurs.

La procédure de montage reste la même que pour la plaque haut débit OT1SP HF, voir ou revoir mon précédent article.

Montage terminé de la plaque OT1SP sur mon S7.

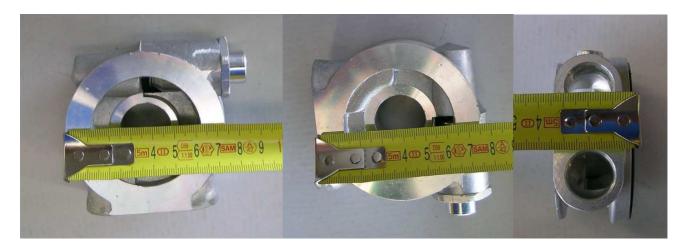






Pour donner une idée de l'encombrement des plaques sandwich voici quelques photos.

Ci-dessous plaque sandwich standard OT1SP



Ci-dessous plaque sandwich haut débit OT1SP HF (ici montée avec les raccords)



A noter que l'épaisseur des plaques est identique et est aux environs de 35 mm

Essais réalisés avec la plaque sandwich OT1SP standard.

J'ai réalisé ce montage pendant les vacances de Pâques 2009.

Les résultats obtenus me permettent de valider cette plaque sandwich sur le Rotax 912.

- La montée en température de l'huile est identique à la plaque sandwich haut débit à savoir 7 mn pour avoir une température légèrement supérieure à 50°C.
- Dans les phases de vol normales, les températures d'huile obtenues avec cette plaque sont identiques à la plaque haut débit. A savoir une température constante à 85°C.
- Moteur réduit et en descente, stabilisation de la température d'huile à 80°C identique à la plaque haut débit.

Par contre j'ai remarqué qu'en phase d'atterrissage, la température de l'huile monte de 5°C chose que je n'avais pas remarquée avec la plaque haut débit.

J'espère que ce complément d'information vous sera utile, et comme d'habitude, si vous avez des questions vous pouvez me joindre par email aux adresses notées ci-dessous

Bonne bricole G.Rayssac Alias Sevenjohn