### NOTION DE MASSE ULM



- Masse à vide
- C'est la masse de l'ULM :
- sans occupant ni chargement (bagage, lest amovible etc.)
- sans carburant hormis le carburant inutilisable
- avec le lest fixe
- avec les quantités maxi de liquides nécessaires au fonctionnement normal de l'ULM (ex : huile, liquide réfrigérant, liquide hydraulique)



## Masse à vide de référence

- C'est la masse à vide de l'ULM dans la configuration (structure et équipements) dite " de référence ". Cette configuration de référence est choisie par le constructeur. Elle doit :
- correspondre à un ULM en état de vol (c'est-à-dire répondant aux exigences de l'arrêté ULM et à celles de l'arrêté du 24 juillet 1991);

être très précisément définie et facilement reproductible. En effet les Services Officiels peuvent demander au constructeur de mettre à leur disposition un ULM dans la configuration de

référence

Par exemple











+

# Masse à vide de référence

- C'est la masse à vide de l'ULM dans la configuration (structure et équipements) dite " de référence ". Cette configuration de référence est choisie par le constructeur. Elle doit :
- correspondre à un ULM en état de vol (c'est-à-dire répondant aux exigences de l'arrêté ULM et à celles de l'arrêté du 24 juillet 1991);
- être très précisément définie et facilement reproductible. En effet les Services Officiels peuvent demander au constructeur de mettre à leur disposition un ULM dans la configuration de référence

Hélice + Moteur

Roues

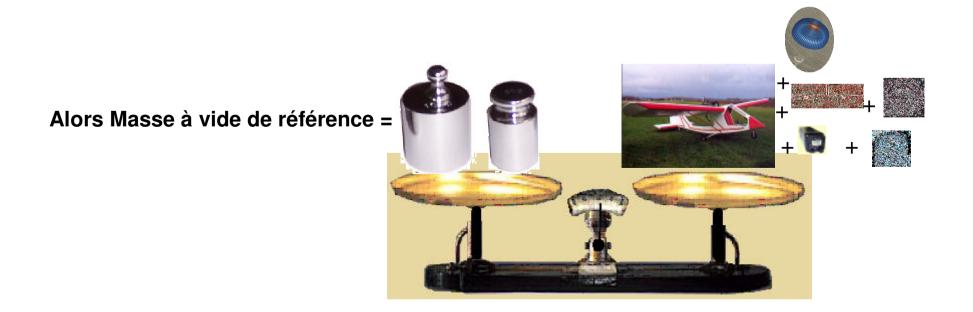
Sièges, commandes de vol, instruments...

Liste non exhaustive









Si configuration ULM client 1 =



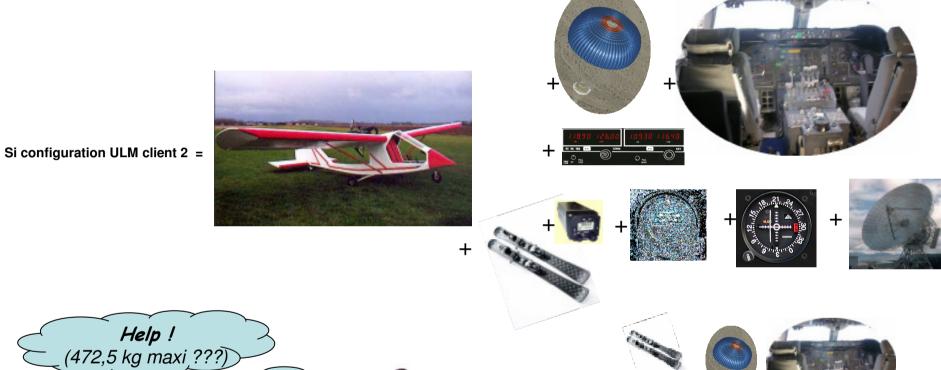
Alors Masse à vide ULM client 1 =



#### DONC DANS CE CAS N°1:

Masse à vide ULM client 1 < Masse à vide de référence





Alors Masse à vide ULM client 2 =



### Masse à vide vs Masse à vide de référence ET ALORS DANS CE CAS Nº2 :

Masse à vide ULM client 2 > Masse à vide de référence

