

Le seul système combiné abordable affichant simultanément altitude, tendance, distance et code transpondeur des trois plus proches trafics



### Trois fonctions de sécurité dans un petit boîtier :

- Un détecteur de proximité aviation
- Un moniteur d'altitude de croisière
- Un testeur de transpondeur mode A/C

Le système anti-collision R5 décode les réponses des transpondeurs RADAR des appareils volant dans votre voisinage et affiche altitude, tendance verticale, distance estimée et code transpondeur des trois trafics les plus proches. Le symbole de tendance verticale vous informe sur la configuration de vol du ou des intrus. (Stable, en montée ou en descente)

Le R5 facilite l'identification des trafics voisins et une meilleure application du concept 'Voir et éviter'.

Pour s'adapter à vos conditions de vol en cours, le volume de protection est programmable verticalement et horizontalement.

En vol, la portée de détection du R5 s'étend de quelques mètres à plus de 5 miles nautiques.

Le processeur de réponses radar haute performance et faible consommation élimine les trafics localisés en dehors du volume de protection. La zone verticale de détection est programmable de  $\pm 1000$  ft à  $\pm 5000$  ft. Le mode 'illimité' (utilisable au sol uniquement) autorise la détection des appareils volant jusqu'au niveau FL440.

Une alarme visuelle et auditive est automatiquement déclenchée dès qu'un appareil est détecté.

### Un menu graphique intuitif :

Les paramètres de configuration comme les modes d'affichage et audio, le réglage du seuil du moniteur d'altitude de croisière, du contraste et du retro-éclairage de l'écran à cristaux liquides sont effectués au moyen de la ligne d'icônes supérieures.

Les trafics peuvent être classés par proximité en altitude ou en distance estimée.

Les altitudes sont exprimées en MSL ou en écart signé par rapport à votre propre altitude grâce à l'altimètre intégré.

Les trois zones audio s'activent séparément : Proximité, moniteur d'altitude ou alarmes système.

Votre configuration est sauvegardée et sera chargée à la prochaine mise en route du R5. Dans la plupart des cas il est donc inutile de reconfigurer le R5 avant chaque vol.

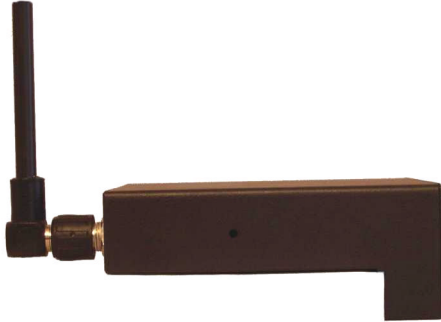


Le logiciel du R5 peut être mis à jour par l'utilisateur au moyen d'un simple cordon PC / Modem. (Non fourni) Télécharger gratuitement la dernière version à partir de notre site Internet pour profiter de nouvelles améliorations.

Chaque système est calibré en usine pour fournir la meilleure précision possible avec l'antenne fournie. Votre spécialiste pourra néanmoins ajuster les paramètres de calibrage dans le cadre d'une installation fixe avec antenne externe. (Logiciel utilitaire gratuit)

# ProXalert® R5 : Détecteur de Proximité Aviation

Le poids du système est minimisé en localisant les piles / batteries à l'extérieur du boîtier.



L'élégant boîtier en L s'installe très facilement sur le rebord de la casquette du tableau de bord de votre avion. Il est maintenu par deux lames ressort fixés à l'arrière de la face avant du boîtier.

La visibilité extérieure par-dessus le R5 est donc optimisée.

Grâce à sa faible hauteur et profondeur, l'espace disponible à l'arrière du boîtier du R5 est généralement suffisant pour installer l'antenne sans rallonge coaxiale.

Le R5 est équipé d'un haut-parleur intégré pour usage en cabine silencieuse (planeur) et d'une sortie audio (AUDIO OUT) à connecter à votre casque en utilisant le câble en Y fourni.



L'embase (SERIAL PORT) se connecte à un ordinateur personnel (non fourni) pour mettre à jour le logiciel embarqué et envoyer un dispositif externe des informations de trafics toutes les 4 secondes. L'antenne fournie se connecte sur l'embase femelle BNC. (ANTENNA)

L'embase 'jack' 2.5mm (DC 6..16v) se connecte à la prise allume-cigare de votre appareil avec le câble fourni. (Polarité positive au centre)

## SPECIFICATIONS :

### Environnement

Altitude de fonctionnement : -3000 pieds à 24,800 pieds  
Température de fonctionnement : -15°C à +60°C (+5°F à +140°F)  
Compatibilité électromagnétique : CE et FCC

### Encombrement :

Dimension : L=127mm (5") H=47mm (1.85") D=118mm (4.65")  
Poids : R5 : 310 g (11oz.) Antenne : 28 g (1 oz.)  
Matière boîtier : ABS UL94-VO (Retardant flamme)

### Electrique

Tension alimentation : 6 volts à 16 volts continu masse négative (jusqu'à 35 volts avec adaptateur optionnel)  
Puissance consommée : 1 watt typique sans rétro-éclairage  
1.5 watt typique avec rétro-éclairage

### Recepteur

Type : Simple superhétérodyne  
Sélectivité : -3dB à ± 6 Mhz de la fréquence nominale (1090Mhz)  
Rejection hors bande : 30 dB à 20 Mhz de la fréquence nominale  
Mode : Détecte les modes A/C/S et mode A uniquement  
Resolution : 0 - 2.0 Nm : 0.1 Nm  
2.0 - 5.0 Nm : 0.5 Nm  
5 - 10 Nm : 1 Nm

Plage dynamique : > 55 dB  
Seuil de déclenchement (MTL) : - 70 dBm  
Précision de l'altimètre : ±150 ft typique après calibrage

### Audio

Haut-parleur interne pour cabine silencieuse  
Impédance de sortie : 90 ohms  
Mode : Mono ou stéréo avec câble en Y fourni

(Sujet à changement sans préavis)



### Ecran

**SQ** : Code transpondeur  
**ALT** : Altitude  
**TDY** : Tendence vertical  
**DIST** : Distance estimée  
**RPS** : Réponse radar /sec  
**MSL** : Votre altitude MSL  
**ALTA** : Etat moniteur altitude  
**#** : Nombre d'avions détectés  
**V** : Réglage portée verticale  
**H** : Réglage portée horizontale

### Clavier

**V+** : Augmente la portée Verticale  
**V-** : Diminue la portée verticale  
**H+** : Augmente la portée horizontale  
**H-** : Diminue la portée horizontale  
**MENU** : Entrer / sortir du MENU  
**SCA** : Sélection altitude de croisière  
**MAIN** : Marche / arrêt

Les touches noires sont aussi utilisées pour naviguer dans le MENU.

### VOYANTS

**RR (Orange)** : Clignote lors de la réception de réponse radar  
**AD (Rouge)** : S'allume dès la détection d'un trafic

Votre revendeur :

AtecAircraft Belgium  
Sur les thiers, 207  
B-4040 Herstal  
Belgique  
[www.atecaircraft.be](http://www.atecaircraft.be)  
[jd@atecaircraft.be](mailto:jd@atecaircraft.be)  
tél : +3242404812

Visitez notre site Internet :  
[www.proxalert.com](http://www.proxalert.com)

Pour les demandes commerciales :  
[sales@proxalert.com](mailto:sales@proxalert.com)

Pour les demandes techniques :  
[techsupport@proxalert.com](mailto:techsupport@proxalert.com)

Numéro du document : FR-FT-R5-V1-12-05-2005

Tous droits réservés PROXALERT®